

GREASY 105

GRAISSE MARINE



DESCRIPTION

GREASY 105 est une graisse spécialement destinée à la lubrification des matériels immergés ou en contact avec l'eau de mer.

GREASY 105 est une graisse parfaitement adaptée pour la lubrification des winches, paliers, roulements, engrenages nus, câbles, chaînes qui sont soumis à de fortes charges et à des projections d'eau salée ou à des embruns lorsque les températures de service continu sont comprises entre -10°C et + 100°C.

GREASY 105 présente une excellente résistance à l'oxydation.

GREASY 105 possède de très bonnes qualités anti-usure et extrême pression.

GREASY 105 offre une bonne stabilité au travail, ne vieillit pas et résiste très bien aux ultra-violets.

GREASY 105 est totalement insoluble à l'eau et surtout à l'eau de mer.

GREASY 105 adhère parfaitement au métal et assure une parfaite étanchéité.

GREASY 105 s'élimine à l'aide de solvants pétroliers.

GREASY 105 ne présente aucun danger particulier dans les conditions normales d'utilisation.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Couleur : Verte

Texture : Filante, adhérente

Grade : 1,5

Point de goutte : 152 (>145)

MODE D'EMPLOI

Nettoyer la surface à traiter.

Appliquer à l'aide d'un pinceau sur les pièces à graisser.

Nota : nettoyer le matériel utilisé avec du White Spirit.

Réf. 143M - Tube 200ml

DLUO : 3 ans

Tenir hors de la portée des enfants. Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi.

Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.